

Grønn ny deal – Klimaregnskap

	Hva er tiltaket?	Ca. kuttspotensial i 2030 angitt i mill. tonn CO₂-ekvivalenter. Der ikke annet er angitt er det i tråd med referansebanen i Nasjonalbudsjettet for 2020	Mulige virkemidler
LANDBRUKSSEKTOR			
1	Halvere forbruk og produksjon av rødt kjøtt og melk	0,9	Omlegging av tilskudd til landbrukssektoren for å støtte opp om annen drift enn rødt kjøtt, og holdningskampanjer hos forbrukere.
2	Halvere matsvinnet	0,2	Inngå en bransjeavtale og holdningsendring hos forbrukerne.
3	Stans i nydyrking av myr	0,02	Opprettholde forbudet mot nydyrking av myr uten store dispensasjoner.
4	All transport og energibruk i maskiner skal bli fossilfrie.		Dette er i stor grad ivaretatt i transportforslagene, og virkemidlene følger de.
5	Mer kløver og mindre kunstgjødsel til eng	0,1	Endring i tilskuddsordningene, og økt formidling om de positive virkningene.

Grønn ny deal – Klimaregnskap

6	Tilbakeføre 100 000 dekar av dårlig organisk jord til myr		Dette forutsetter målrettede tilskudd.
7	Mindre utslipp fra gjødsel, og økt metanfangst gjennom biogassproduksjon.	0,08	
INDUSTRI OG NÆRINGS LIV			
8	CO2-fangst på avfallsforbrenning	0,8	Tilskudd for å få i gang en verdikjede for co2-fangst. Krav i offentlige innkjøp. Høyere avgift.
9	Fase ut fossil varme i industrien gjennom oljefyringsforbud	0,279	Øke co2-avgiften, og innføre forbud mot å bruke fossil varme i industrien.
10	Overgang fra kull til hydrogen på TiZir i Tyssedal (industri)	0,22	Målrettede tilskudd fra bla. Enova.
11	Reduserte utslipp av PFK i Aluminiumsindustri	0,1	
13	Erstatte kull med trekull i silisium- og	0,24	Lage et rammeverk som støtter opp norsk bioindustri for å kunne levere på industrielt nivå. Målrettede tilskudd.

Grønn ny deal – Klimaregnskap

	ferrosilisiiumsindustri, og sementindustri		
15	Karbonfangst og lagring ved sementproduksjon, samt andre tiltak	0,4	Sette i gang med fullskalaprosjekter av karbonfangst, og opprette lagringsfasiliteter. Etter hvert bruke krav i offentlige innkjøp og mulig bruk av avgift.
16	Redusert lystglassutslipp, Yara Porsgrunn er i hovedsak eneste utslippsskilde.	0,08	Mulig bruk av forbud.
17	Energieffektivisering i norsk industri	0,14	Økt støtte til Enova og energi og klimasatsinger i industrien, og øke avgift for fossil energi.
	Gjenbruk av sagspon ved Rec Solar	0,045	Målrettet tilskudd fra bla. Enova.
	TRANSPORT		Se ellers kapittel 5.
18	Biogass i tungtransporten / 100 % el for nye tungtransportbiler	0,11	
19	Erstatte gjenværende dieseltogstrekninger med fossilfri energi	0,04	

Grønn ny deal – Klimaregnskap

21	Flytte gods fra vei til sjø	0,1	
25	Stille krav til å innføre nullutslippshurtigbåter	0,078	Krav i offentlige anbud hos fylkene for å gjennomføre dette. Økt tilskudd over fylkesrammen for å overkomme kostnadsbarrieren. Fjerne refusjonsordningen for grunnavgift på mineralske produkter til gods/passasjer og krav i off. anbud. Øke co2- avgiften.
26	Avansert biodrivstoff til skipsfart (omsetningskrav i skipsfart med innfasing til 15 % i 2030)	0,2	
27	Krav om nullutslippsferger	0,179	Krav om nullutslippsløsninger i offentlige anbud hos fylkene. Tilskudd over fylkesrammen for å overkomme kostnadsbarrieren. Fjerne refusjonsordningen for grunnavgift på mineralske produkter til gods/passasjerer. Øke co2- avgiften.
28	Halvering av cruisetrafikk i Norge	0,15	Gi kommunene en mulighet til en konsesjonsordning hvor de kan si nei til anløp. Stille krav om nullutslipp ved anløp til verdenarvfjorder og laksefjorder, og stille krav til nullutslipp ved anløp til havner.
29	Krav til nullutslippsløsninger for offshore-supply skip i utvinningstillatelser	0,15	Krav i tillatelser for utvinning og produksjon.
30	Energieffektivisering i havbruk, sjøfart og fiskeri	0,03	

Grønn ny deal – Klimaregnskap

31	Elektrifisering av havbruksnæring	0,37	Virkemidlene er: avgift på anleggsdiesel, innføring av krav i konsesjoner, og å fjerne refusjonsordningen for grunnavgift på mineralske produkter til gods/passasjertrafikk
32	Beholde nullvekstmål for biler i byområder	0,088	Virkemiddel: restriktive tiltak som bompengebetaling i byområder og fjerning av parkeringsplasser. Unngå økt veiskapasitet. Massiv satsing på kollektivtransport og sykkelveier med god kvalitet
33	10 % reduksjon av personbilkilometer i de store byene og nullvekst i resten av landet	0,7	Se over
35	Elektrifisering av alle personbilene	2,54	Virkemiddelt Styrke konkurransekraften til nullutslippsbilerr gjennom økt engangsavgift for biler på fossile drivstoff, planlegging for og støtte til hurtigladeutbygging i hele landet.
36	100 % av nye lette lastebiler er fossilfrie elektriske innen 2025	0,12	Virkemiddelet: Sette opp engangsavgifter for fossile varebiler. Nullutslippssoner i de store byene. Offentlige innkjøp. Bygge ut ladeinfrastruktur.
37	100 % av nye tunge varebiler er fossilfrie elektriske innen 2030	0,11	Virkemiddelet: Sette opp engangsavgifter for fossile varebiler. Nullutslippssoner i de store byene. Offentlige innkjøp.
38	100% av nye lastebiler er el- eller hydrogen i 2030 og 10 % trekkvogner på biogass	0,57	Virkemiddelet: Sette opp engangsavgifter for fossile varebiler. Nullutslippssoner i de store byene. Offentlige innkjøp. Må kombineres med krav til alle for å hindre lekkasje. OBS: tallet er doblet fra Klimakur hvor målet er 51% innen 2030.

Grønn ny deal – Klimaregnskap

39	100 % av nye bybusser er fossilfrie elektriske i 2025	0,22	Virkemiddel er offentlige innkjøp. Det antas at drift vil kunne bli billigere enn fossilt i 2025 inkludert ladeinfrastruktur.
40	Økt bruk avansert biodrivstoff	0,5	Stille krav til høyere omsetningskrav enn foreslått.
41	Landstrøm til skip i havn (i norske havner)	0,15	Tilskudd til kommuner for å få bygget, og stille krav til at skip/cruise osv kan ta i mot landstrøm
42	Elektrifisering av luftfartsektoren innenlands/Ingrids forslag: Kutte innlandsflytrafikk med 50 % inkludert stoppe motorveitbygging og satse på lyntog	0,645	Virkemidlene er økt co2-avgift, differensiert flypassasjeravgift på strekninger/evt. på tonn, og satsing på øvrige kollektivtrafikk som tog.
43	20 % innblanding av biofuel i alt solgt flydrivstoff	0,2	Mulige virkemidler skissert her. Først og fremst krav om innblanding og å bygge opp egen produksjon: https://www.nholuftfart.no/siteassets/dokumenter/avinor-kortversjon-endelig.pdf
44	Krav om at nye veigående maskiner fra 2030 er fossilfrie eller elektriske.	0,598	

Grønn ny deal – Klimaregnskap

	Reduksjon i bygging av motorveier evt se på 42		
	OLJESEKTOREN		
45	Stans i tildeling av nye oljelisenser		
46	Elektrifisering av Melkøya LNG	0,6	
48	Elektrifisering av Sleipner-feltet	0,2	
49	Elektrifisering av Troll B og C	0,7	
50	Elektrifisering av Ekofisk	0,6	
51	Tekniske tiltak i oljevirkosomheten	0,1	
52	Elektrifisering av Mongstad-terminalen	0,6	
53	Elektrifisering av Kårstø-terminalen	0,6	
	ANDRE SEKTORER		

Grønn ny deal – Klimaregnskap

54	Økt utsortering av plastavfall	0,068	
	Raskere utskifting av vedovner	0,09	Tilskudd fra kommune, eventuelt kombinert med forbud og utfasing.
55	Still krav til utslippsfrie bygg- og anleggsplasser	0,85	Bruke offentlige innkjøp aktivt.
56	Stille krav til materialbruk- og materialvalg, sette krav om bruk av lokalprodusert kortreiste og bærekraftige materialer		Stille krav gjennom offentlige innkjøp.
58	Økt innsamling og destruksjon av HFK	0,03	Flere mottaksstasjoner og økt informasjon.
59	Gjøre energiproduksjonen i Longyearbyen fornybar	0,07	Tilskudd for omlegging.
	TTILTAK HVOR DET ER VANSKELIG Å FINNE KUTTPOTENSIALET		

Grønn ny deal – Klimaregnskap

	Enøk tiltak i bygg og bruk av bærekraftige materialer		Flere virkemidler som regulering, avgifter og krav i offentlige innkjøp.
	Oljefondet og globale utslippskutt		Se kapittel 12.
	Satsing på forskning på energi og klima		Støtte til forskning gjennom grunntilskudd og program i Forskningsrådet.
SUM		15,165	