

Reindrifta og Nord-Norgebanen

Vedtatt av SVs landsstyre 28. september 2019.

SVs standpunkt er at det skal bygges jernbane i Nord-Norge. Hele landet må sikres miljøvennlig kollektivtransport og godstransport, til gode for både innbyggere og gjester. Samtidig skal ikke Nord-Norgebanen realiseres på bekostning av landsdelens eldgamle tamreindrift. Reindrifta er eldre i landet enn jernbanen, og det vil være et overgrep mot det samiske urfolket å bygge jernbane gjennom reindriftsland på en måte som fører til at næringa blir vanskelig å videreføre.

I områder med reindrift der jernbane allerede har blitt etablert, har reindrifta store problemer på grunn av måten banen er bygd og driftes på. I perioden 1985-2017 ble det påkjørt 7366 rein på Nordlandsbanen, 331 på Rørosbanen og 248 på Ofotbanen (NRK 2017). Næringa opplever en trussel mot selve sin eksistens og reinen påføres forferdelige lidelser.

Når man skal bygge ytterligere toglinjer gjennom Nord-Norge kan ikke dette gjøres på bekostning av reindrifta. Man må fra starten av bygge trasé og infrastruktur på en måte som minimerer risikoen for påkjørsler og holder åpne de gamle flyttveiene mellom kyst og innland. Skinner må legges i tunnel og eventuelt på bru over land i områder der togene krysser viktige flytteveier og andre steder det er sannsynlig med reinpåkjørsler. Områder der gjerder trengs må bli identifisert, og gjerdene satt opp før togtrafikken kommer i gang.

Det aller viktigste er at representanter for næringa og Sametinget må være en del av prosessen fra starten av, og må være med i arbeidet med å bestemme traséer og tiltak. Kostnader knyttet til konsekvensutredning og tiltak må tas av utbygger, og ikke næring eller Sameting. Det er av ytterste viktighet at næringa får reell innflytelse over hvordan Nord-Norgebanen blir, slik at banen ikke medfører store dyrelidelser og bidrar til ei utradering av den samiske reindriftnæringa.