



Infrastruktur for framtida – vi løfter i lag

Vedtatt av SVs landsstyre 26. mai 2019.

SV kjemper for at fellesskapet fortsatt skal eie og bygge infrastrukturen i landet. SV vil sikre at fellesskapets penger går til å bygge god og nyttig infrastruktur der det trengs. En ensidig utbygging av enorme og kostnadskrevede veiprosjekter finansiert av bompenger, er ikke det transportsektoren trenger. Norge trenger gode og trygge veier, en effektiv jernbane som tar en større del av person- og godstransporten, og en digital infrastruktur som bidrar til å redusere transportbehovet.

Dagens regjering fjerner seg mer og mer fra prinsippet om at infrastruktur skal eies og bygges i lag. En stadig økende privatisering av jernbanen, og en transportsektor som baserer seg på fossile og forurensende fremkomstmidler, viser tydelig at vi i Norge skyver problemene foran oss i stedet for å løse utfordringene sammen.

Regjeringens politikk krever stadig økende bruk av bompenger til finansiering av større samferdselsprosjekter. Dette har flere uheldige konsekvenser, blant annet kan det føre til at trafikken fortsetter på sideveier eller gammel vei. Det kan også bidra til økt privatbilisme fordi større veier gir økt framkommelighet når veiene står ferdig.

Bakgrunnen for bompenger er i dag finansiering av nye veiprosjekter, reduksjon av biltrafikk og som del av kommunens finansiering av bymiljøpakkene i de store byene til blant annet utbygging av kollektiv og sykkelveier. Behovet for redusert biltrafikk og bedre kollektivtrafikk er uten tvil økende, spesielt i de store byene. SV støtter bruk av bompenger for å regulere trafikk og for å finansiere utbygging av kollektivtransport.

Men vi trenger ikke store firefelts motorveier mellom de store byene. Det vi trenger er oppgradering av veiene, gul midtstripe, midt-rekkverk i kombinasjon med forbikjøringsfelt, satsing på nullutslippsferjer og mer jernbane. SV vil derfor revurdere alle større veiprosjekter. For å løse de reelle utfordringene med infrastruktur, må vi sikre effektiv utnyttelse av skattebetalernes penger. Bruken av midler i Nasjonal Transportplan må vris over på den infrastrukturen vi har behov for i hele landet, og som gir så mange som mulig god og effektiv kollektivtransport. En slik satsing vil redusere behovet for en bompengefinansiert veibyging av et slikt omfang at den rammer usosialt og der mulighetene for å benytte kollektivtransport er fraværende.

Prinsippet om at fellesskapet skal bygge og eie infrastruktur gjelder også digital infrastruktur. Alle må sikres lik tilgang til digitale løsninger uavhengig av hvor de bor og til lik pris. På samme måte som fellesskapet har sikret tilgang til strøm og telefoni, må fellesskapet nå sikre full utbygging av den teknologiske infrastrukturen knyttet til bredbånd. Distriktene opplever i alt for stor grad at private utbyggere krever store summer eller enorm egeninnsats for at prosjekter knyttet til blant annet fiberutbygging skal kunne realiseres. SV vil garantere at hele landet skal være en del av den teknologiske utviklingen og gjennom teknologi bidra til å redusere transportbehovet.