

EU utfordrer norsk samferdsel – SV tar kampen!

Vedtatt i SVs landsstyre 3. juni 2018

EØS-avtalen gir Norge stadig nye utfordringer. I disse dager behandles regelverk fra EU som vil true trafiksikkerheten, samferdselstilbudet til folk flest og lønns- og arbeidsvilkår i norsk transportsektor dersom de blir vedtatt. SV sier derfor et tydelig nei til privatisering av jernbanen gjennom Jernbanepakke IV og nei til frislipp av trafikkfarlige trailere på norske veier som EUs nye mobilitetspakke legger opp til. SV er en førende kraft i denne motstanden, sammen med de viktigste fagforbundene.

Jernbanepakke IV er vedtatt i EU og skal bli fremmet for Stortinget i løpet av 2018. Dersom den blir vedtatt vil den innebære at norsk jernbane må være konkurranseutsatt for all framtid. Det vil gjøre det tilnærmet umulig å endre den feilslåtte jernbanereformen som regjeringen nå gjennomfører.

Konkurranseutsetting og privatisering skulle i teorien gjøre det både billigere og sikrere å reise med tog. Det er det få tegn til. Når linjer konkurranseutsattes og offentlige selskap privatiseres, er tendensen heller at prisene øker, at regulariteten går ned, at sikkerheten svekkes, og at lønninger og arbeidsvilkår kommer under press.

ETF, det europeiske forbundet for transportarbeidere, avviser kjernepunktene i jernbanepakka, både frislippet av konkurranse og kravet om å skille ansvaret for drift og infrastruktur. Her i Norge har de to organisasjonene til de ansatte i jernbanen sagt et klart nei til jernbanepakke IV. Det gjelder både Norsk Jernbaneforbund og Norsk Lokomotivmannforbund, og de har full støtte fra LO.

SV tar kampen mot salg av Norge, for norsk jernbane og for et bedre tilbud for brukerne av jernbanen og bedre villkår for de som jobber der. Vi tar dampen sammen med viktige alliansepartnere i fagbevegelsen, i Nei til EU og i flere partier.

EUs nye mobilitetspakke vil endre reglene for når utenlandske trailersjåfører kan kjøre oppdrag innad i Norge, såkalt kabotasje. Kabotasje er transport hvor en transportør fra et land driver transport mellom forskjellige destinasjoner innenfor et annet lands grenser. I dag kan . EØS-transportører har i dag adgang til å kjøre inntil tre innenlandske oppdrag i løpet av sju dager.

EUs nye mobilitetspakke vil endre dette regelverket. Forslaget fra EU-kommisjonen legger opp til et ubegrenset antall kabotasjeoppdrag over fem dager, dvs. ei normal arbeidsuke. I tillegg tydeliggjøres det at lastebiler ikke må returnere til hjemlandet etter endt oppdrag, og det blir anledning til å kjøre inn i Norge med nærmest tom last. Det er fortsatt usikkert hva det endelige forslaget fra EU vil bli, men SV vil gå mot alle forordninger fra EU som innebærer en liberalisering av dagens regelverk.

Både Norsk Transportarbeiderforbund og Norges Lastebileierforbund har gjentatte ganger påvist hvordan dagens kabotasjeregler fører til sosial dumping, utbredt kriminalitet og en alvorlig senkning



av veisikkerheten. EUs forslag slik det ligger nå vil bety at heller enn å få bukt med problemet, vil det bli enda verre. Både Yrkestrafikkforbundet og Transportarbeiderforbundet frykter at tusenvis av arbeidsplasser kan bli borte, og at norske veier vil bli langt mer utrygge.

Også den norske regjeringa vedgår at kabotasjen er et stort problem og er en del av den vestlige alliansen, kalt Road Alliance. Sammen med åtte EU-land har Norge drevet aktiv lobbyvirksomhet for å bremse de verste utslagene av uhemmet fri konkurranse på europeiske veier.

Dersom dette arbeidet ikke når frem, og forslaget fra EU ender opp med å foreslå liberalisering av regelverket må Norge bruke reservasjonsretten i EØS-avtalen mot de forordningene som påvirker regelverket.

EU har i tur og orden vedtatt fire såkalte jernbanepakker som krever at det skal være konkurranse om all jernbanedrift. Det angår også oss i Norge fordi EU har forutsatt at alle jernbanepakkene skal inn i EØS-avtalen.

Kampen mot jernbanepakke IV og det nye kabotasje-regelverket må sees i sammenheng. Begge deler handler om en liberlisering og privatisering av transportnæringen som ikke er til det beste for folk flest, men vil gjøre tilbudet og ansattes vilkår dårligere. SVs nei til de nye reglene fra EU er derfor en fortsettelse av vår kamp for norsk jernbane, mot trafikkfarlige trailere og for norske lønns- og arbeidsvilkår

Skal disse kampene vinnes, må hele partiet mobiliseres. SVs transportfraksjon og partiledelsen leder arbeidet fra Stortinget. Men i tida videre er det viktig å involvere og engasjere partiet også utenfor Stortinget. Det innebærer kunnskap og skoling og utadretta aktivitet. På den måten får vi løftet kampen for samferdsel, jernbane og norsk transportnæring sammen.