

1 **U4- Verdige og trygge arbeidsforhold i kollektivtransporten**

2 *Forslagsstiller: Styret i Bergen SV*

3 I korona-året 2020 har folk som jobber i samfunnskritiske yrker fått mye ros og positiv
4 oppmerksomhet. Nå er det på tide å gjøre ord til handling, og kreve bedre
5 arbeidsvilkår for folk som gjør jobbene som samfunnet er aller mest avhengig av.
6 Blant disse er bussjåførene.

7 Høsten 2020 streiket tusenvis av bussjåfører landet over for en lønn å leve av og
8 arbeidsvilkår som er til å leve med. De siste tiårene har kollektivtransporten i de fleste
9 fylker blitt anbudsutsatt, og konsekvensen er uverdige arbeidsforhold i disse
10 samfunnskritiske jobbene. Massiv overvåking av hver enkelt sjåfør gjennom
11 arbeidsdagen, arbeidsdager som er styrt i detalj på minuttnivå og manglende pausetid
12 til å kunne gå på toalettet er bare noen av utfordringene. Økt bruk av delt skift som gir
13 svært lange arbeidsdager der bare en del av timene er betalt, har blitt hverdagen for
14 landets bussjåfører. Slike arbeidstidsordninger gjør det vanskelig for sjåfører å ha et
15 vanlig familieliv, og gjør arbeidet svært belastende. I tillegg forsøker
16 kollektivselskapene å spare penger på materiell, slik at bussen blir en farligere
17 arbeidsplass for sjåførene.

18 SV vil ha slutt på uverdige og farlige arbeidsforhold for landets bussjåfører, og støtter
19 bussjåførene i deres kamp. Slutt på anbud i kollektivtransporten og
20 rekommunalisering av kollektivselskapene er nødvendig for å gi sjåførenes tillitsvalgte
21 mulighet til å påvirke der beslutningene om arbeidsdagen faktisk blir tatt.
22 Samfunnskritiske jobber er faktisk for viktige til å overlate til markedskreftene.

23