

Byggestart for Grenlandsbanen i 2023

Fagfolk som kjenner transportsektoren, har advart om at Sørlandsbanen kan bli utkonkurrert av bilen når de nye store veiprosjektene E18 og E39 er gjennomført. Skal vi unngå en slik utvikling, må det satses langt sterkere på Sørlandsbanen enn det som ligger til grunn i gjeldende planer. Men dessverre ser det ut til at det går i motsett retning. Det kommer nå nye signaler om utsettelse av Grenlandsbanen, et prosjekt som kan redusere reisetiden Kristiansand – Oslo med en time.

I Nasjonal transportplan, NTP (2018 – 2029), er det lagt opp til at bygging av Grenlandsbanen, som knytter sammen Vestfoldbanen og Sørlandsbanen, skal starte i slutten av planperioden. Men nå ser det ut til at byggestart kan bli skjøvet ut i tid. Bane Nor har lagt fram en rapport som foreslår å utsette en del av de planlagte intercity-strekningene inn til Oslo. Dette får også konsekvenser for Grenlandsbanen som forslås utsatt til etter 2029. Dermed er Grenlandsbanen skjøvet ut i det blå.

Bane Nor begrunner utsettelsene med at det er bevilget for lite penger, og at det er for sterkt press på entreprenørbransjen. Dette mener SV kan løses ved å omdisponere midler i NTP fra vei til jernbane.

Agder SV vil kjempe for at å fremskynde byggestart for Grenlandsbanen til 2023, om nødvendig på bekostning av veiinvesteringer. Stiftelsesmøtet i Agder SV utfordrer de andre partiene på Agder til å støtte dette kravet.